

Esperança Cartiel Armida
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Instal·lació de punts de recàrrega pels vehicles elèctrics particulars dels membres del cos de mossos d'esquadra.

Senyora,

El Pla estratègic per al desplegament d'infraestructures de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya (PIRVEC) preveu, dins dels edificis i equipaments de la Generalitat que disposen de flota de vehicles amb possibilitat de ser elèctrica de punts de recàrrega, també per als vehicles particulars de les seves persones treballadores.

A l'efecte, en el marc actual de promoció de la mobilitat elèctrica per afavorir un nou model energètic per Catalunya, el **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** aquest escrit no és el primer que presentem instant al Departament d'Interior a instal·lar als pàrquing de totes les ABP, CD i Sectors de Trànsit, punts de recàrrega per als vehicles elèctrics particulars.

Fins i tot, el mateix PIRVEC marca **el rati mínim** tenint com a mesura de coordinació i seguiment del desplegament **la instal·lació de com a mínim una plaça d'aparcament equipada amb recàrrega elèctrica normal, per cada 40 places d'aparcament convencionals, tant si el pàrquing és de titularitat pròpia o de lloguer.**

En aquest sentit, des de la nostra organització sindical considerem oportú esmentar els antecedents legals que mostren l'orientació clara cap a un lideratge de la Generalitat de Catalunya sobre transició energètica, la qual ha d'anar encaminada a la reducció de la contaminació.

Primer.- En data 4 de desembre de 2018 es va aprovar l'**Acord de govern** pel qual s'aprova el **Pla d'estalvi i eficiència energètica als edificis i equipaments de la Generalitat de Catalunya, per al període 2018 al 2022.**

Dins del context Internacional de la Comissió Europea i en el marc del document d'Energia neta per als europeus, un dels objectius és la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. **La Generalitat de Catalunya, segons consta en aquest acord de govern, vol liderar aquesta transició energètica.**

Segon.- La **Llei 16/2017 d'1 d'agost del canvi climàtic (DOGC núm. 7426, de 3.8.2017)** recull els objectius i les orientacions del Pacte Nacional per a la Transició Energètica de Catalunya.

Segons el punt 3.6 d'aquest acord de govern, la mobilitat elèctrica és un element decisiu i catalitzador de la transició energètica. Ara bé, la mobilitat elèctrica no es desenvoluparà si no es transmet als usuaris dels vehicles elèctrics (actuals i futurs) la confiança que podran recarregar el seu vehicle.

La mateixa llei 16/2017, del canvi climàtic, posa com a objectiu disposar d'un **Pla de desplegament d'infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics** i, de forma específica, **la reserva de punts de recàrrega en els centres de treball i edificis públics**.

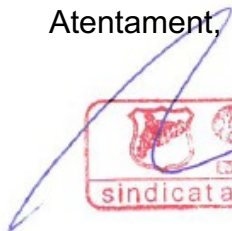
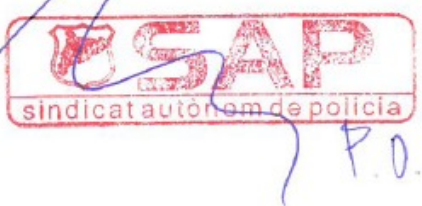
És per això que el PIRVEC és l'instrument del Govern per avançar de forma decidida cap a una mobilitat cada cop més eficient, més neta i més elèctrica, i per aconseguir minvar les barreres que actualment alenteixen el desenvolupament d'aquesta tecnologia i que no permeten assolir els nivells d'implantació d'altres països d'Europa.

Tanmateix, aquest acord, pren el compromís de posicionar la Generalitat en el marc actual de promoció de la mobilitat elèctrica, per afavorir un nou model energètic per a Catalunya, tenint com a mesura de coordinació i seguiment del desplegament, la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

És per tots els extrems esmentats que, amb aquest escrit, el **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** insta a la Subdirecció General de Recursos Humans de la Direcció General de la Policia a instal·lar en tots els edificis del cos de mossos d'esquadra, de punts de recàrrega pels vehicles elèctrics particulars de les persones treballadores.

Instem així al Departament d'Interior a complir sobradament, els ratis abans esmentats del PIRVEC amb l'objectiu de potenciar el desenvolupament d'aquesta transició energètica dins la mobilitat viària, amb un cost econòmic per a la nostra Administració catalana poc significatiu.

Atentament,

Iñaki Zamora Rueda
Secretari Especialitat de Trànsit del **SAP-FEPOL**

Barcelona, 10 de febrer del 2020